

# V P F

## 2<sup>e</sup> Nieuwsbrief 2024

### Extra Editie!

Afgelopen week is er een overleg geweest tussen alle jachthavens, Stadshaven, Port of Antwerp-Bruges en Lantis over de Oosterweelwerken, die vanaf mei voor de nodige impact zullen zorgen.

Tijdens dit overleg is er op de meeste van de vragen een antwoord gegeven, alsook werd er uitgelegd wat de te volgen **procedure zal zijn voor de pleziervaart betreffende het vertrekken en aanlopen van onze jachthaven.**

### Vragen algemeen verloop

#### **Op welke datum is de sluiting van de Siberiabrug voorzien?**

- De Siberiabrug zal gesperd worden normaal vanaf begin juni
- Exacte tijdstip is afhankelijk van de start van bepaalde werken en vergunningen

#### **Wordt bij sluiting Siberiabrug de bediening onmiddellijk overgenomen door de Mexicobrug?**

- Ja, de Mexicobrug zal de bediening onmiddellijk overnemen van de Siberiabrug

#### **Moet er voor de Mexicobrug op voorhand een opening aangevraagd worden, gezien daar ook regelmatig een tram over rijdt?**

- De bediening zal exact verlopen zoals de Siberiabrug, dus doorvaart op aanvraag via VHF 69, ook zullen hier exact dezelfde spertijden gelden als die van de Siberiabrug

#### **Is er t.h.v. de Mexicobrug aanlegplaats voorzien ingeval er toch moet gewacht worden voor een brugopening?**

- Hier wordt een plaats voor aangeduid, dit wordt gecommuniceerd in een Nautisch bericht

#### **Wanneer is de opbouw voorzien van de Luikbrug en wordt het Asiadok daardoor tijdelijk gesperd? Is er dan een alternatief?**

- De opbouw van de Luikbrug zal starten in mei, en zeker voor de sperring van de Siberiabrug
- Dit kan leiden tot spertijden van het Asiadok, hoe kort of hoe lang deze spertijden zullen zijn is nog niet helemaal geweten. Echter, men heeft er niet aan gedacht dat hierdoor JKD helemaal geblokkeerd is.
- Vraag is gesteld aan Stadshaven of in dit geval voor JKD (Jachtclubs Kempisch Dok), uit- en invaart mogelijk is via de Mexicobrug en vervolgens Siberiabrug. Dit wordt bekeken.

#### **Op welke datum start de VTS Weel?**

- VTS Weel zal opstarten in Mei.

#### **Wordt er, wanneer VTS Weel opgestart is, ook meteen gestart met het konvoivaren?**

- In principe wordt er dan gestart met de passageplanning en zal er een meldingsplicht gelden

Er is eerder gecommuniceerd dat er geen AIS verplichting zal gelden voor de pleziervaart voor het traject Asiadok <-> Sluis Wijnegem, blijft dit zo?

- **Er zal een AIS verplichting gelden voor de gehele werfzone, DUS OOK VOOR DE PLEZIERVAART VAN/NAAR WIJNEGEM KOMENDE VANUIT JKD !**
- **Enige uitzondering is degene die al bestaande is, namelijk dat een pleziervaart zonder AIS enkel toegestaan is wanneer deze voor en achter wordt begeleid door een jacht MET AIS, en met de voorwaarde dat hiervoor op voorhand toelating gevraagd werd.**
- JKD en Willemdok hebben duidelijk gemaakt dat dit toch wel heel laat gecommuniceerd wordt en beide havens hetzij passanten / hetzij leden gaan verliezen
- Port of Antwerp geeft aan dat dit noodzakelijk is voor de veiligheid, en dat de verkeerleiding onmogelijk efficiënt kan werken wanneer er schepen niet worden gezien door de VTS
- Ook de klassieke radarsystemen zijn zodanig geïnstalleerd dat deze afgeregeld zijn voor de grote scheepvaart, maar de kleine jachten worden niet altijd worden waargenomen
- Bovendien moet elk schip waarneembaar zijn, zo kan de passageplanner zien of het schip zich reeds in een aankomstzone bevindt of niet, en kunnen er zo efficiënt wachtplaatsen toegewezen worden

**Dient een jacht te beschikken over een FD nummer, wanneer het vanuit Kempisch Dok een doorvaart wil richting Wijnegem?**

- Neen, een FD nummer is enkel noodzakelijk voor een doorvaart richting Nederland

## **Vragen vertrekkende vanuit JKD**

**Hoe is de procedure nu voorzien voor de pleziervaart om een doorvaart (slot) te verkrijgen, en vervolgens aansluitend een doorvaart te verkrijgen door de Luikbrug?**

- Er kan maximaal 24h op voorhand een slot aangevraagd worden, dit kan per VHF, of telefonisch
- Een jacht zal pas effectief een plaats in het konvooi toegewezen krijgen wanneer het zich in de aankomstzone bevindt
- De kaarten met alle mogelijke zones en VHF kanalen en met vermelding van de sectoren worden momenteel aangemaakt, en deze zullen komende weken uitgedeeld worden

**Kunnen vertrekkende jachten wachten in de (jacht)haven (ligplaats of kade) tot ze hun doorgang krijgen of moeten ze wachten in het Asiadok?**

- Vertrekkende jachten vanuit JKD mogen op hun ligplaats / box blijven wachten
- Echter, het is de verantwoordelijkheid van de schipper ervoor te zorgen dat hij/zij TIJDIG (enkele minuten) voor de opening van de Luikbrug zich voor de brug bevindt

**We hadden begrepen dat de jachten steeds achteraan zullen aansluiten, is dit met elke doorgang mogelijk, of is dit afhankelijk van de hoeveelheid schepen per konvooi?**

- De samenstelling van de konvooien gebeurt i.f.v. doorvaart tijd, en dus niet de lengte of het aantal schepen
- In de praktijk zal een jacht meestal altijd kunnen aansluiten bij het eerstvolgende konvooi aangezien een pleziervaart nauwelijks impact heeft op de doorvaart tijd van het konvooi

## **Vragen aanloop JKD**

**Waar dienen jachten hun doorvaart af te wachten komende vanuit Nederland via de haven? De huidige wachtplaatsen zijn geschikt voor grote beroepsvaart maar niet bepaald voor pleziervaart!**

- Wanneer een jacht aangekomen is in de aankomstzone, zal de VTS een ligplaats toewijzen waar er kan aangemeerd worden. De passageplanner zal hierbij rekening houden met de pleziervaart
- Het is NIET zo dat er een steiger voorbehouden wordt voor enkel pleziervaart, aangezien het dynamisch wachtplaatsen betreft

**Komende vanuit NL via Kreekraksluizen, wanneer dient pleziervaart het slot aan te vragen? In de praktijk kan een pleziervaarder de aankomsttijd pas inschatten na passage Kreekraksluizen.**

- Hier gelden dezelfde regels als bij vertrek namelijk max 24h op voorhand en schip moet zich in de aankomst zone bevinden

**Worden ook hiervoor nog de VHF kanalen gecommuniceerd?**

- De haven plannen met alle info en VHF kanalen worden nog uitgedeeld over enkele weken

**Waar dienen jachten hun doorvaart af te wachten komende van het Albertkanaal?**

- Er worden een wachtzone voorzien aan de muur t.h.v. de bocht in Merksem

**Vanaf welk punt moet de pleziervaart hun slot aanvragen komende vanuit de sluis Wijnegem?**

- Hier gelden dezelfde regels als bij vertrek namelijk max 24h op voorhand en schip moet zich in de aankomst / vertrekzone zone bevinden

**Klopt het dat het de bedoeling is dat de konvooien van Oost naar West samengesteld worden in Sluis Wijnegem?**

- Sluis Wijnegem zal in de praktijk in contact staan met de Passageplanner om de scheepvaart te spreiden indien noodzakelijk

**Is er een communicatiekanaal opgezet om deze info door te geven aan heel Vlaanderen en Nederland, zodat de procedure gekend is aan de jachten die naar Antwerpen kunnen/willen komen?**

- Ja, er zullen folders en havenplannen uitgedeeld worden in de nabijgelegen jachthavens

**Vanaf 17 tot 20 mei is er in het Kempische Dok een toervaart (Sodipa) voorzien, wij verwachten dan een heleboel bezoekers. Zij komen van de 3 mogelijke richtingen, en niet allemaal tegelijk. Vanaf 14 mei en tot 22 mei ongeveer zullen er jachten toekomen en vertrekken.**

**Moet dit vooraf aangevraagd/ingepland worden of dient dit door elk jacht individueel te gebeuren?**

**Ook heeft AYC in mei een toervaart, ook hier zullen een groot aantal jachten tegelijk vertrekken en enkele dagen later tegelijk weer toekomen. Moet dit vooraf ingepland worden ingeval een groepsvaart?**

- Indien jachten individueel varen, dienen ze de gewone procedure te volgen
- Indien het een grote groep betreft, dient dit best vooraf gemeld te worden aan de VTS/Passageplanner
- Indien er in de groep jachten zijn zonder AIS, dient dit zoals de reeds gekende procedure eerst aangevraagd te worden en dienen de gegevens doorgegeven te worden